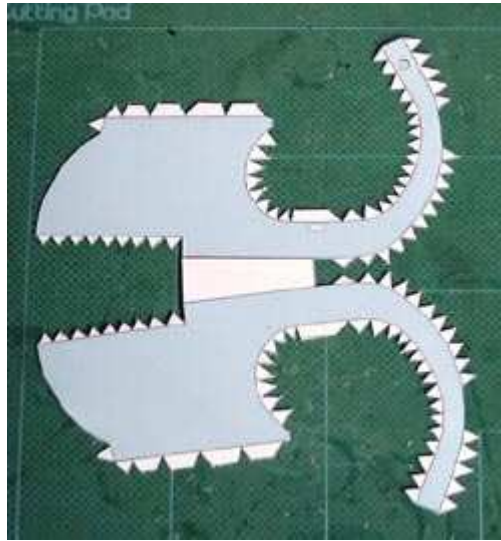


Bauanleitung Piaggio Vespa 50N Spezial

Teil Nr.1 wie in Abbildung rechts ausschneiden



Die Klebelaschen abknicken

Das Teil Nr.1 bitte sorgfältig falten
damit die Grundform später nicht
schief wird.

Teil Nr. 2 wie rechts gezeigt biegen



Teil Nr. 2 an Teil Nr. 1 ankleben



Danach das Teil Nr.3 ankleben (von hinten beginnen, nicht an der Lenkstange)

ACHTUNG: Hier besonders darauf achten, daß alles schön gerade ist, da es später nicht schön aussieht wenn die Lenksäule schief ist...



Nun die Teile Nr.4 und 5 ausschneiden.

Zuerst die Löcher für die Lenkstange ausschneiden (in beiden Teilen!). An den 6 Markierungen von Teil Nr.4 mit einem Schnitt einschneiden und überlappend zusammenkleben, damit die Rundung des Beinschildes entsteht. An Teil Nr. 5 sollten die weißen Markierungen ganz heraus geschnitten werden. Hierbei unbedingt darauf achten, daß es sich um ein Innen- und ein Außenteil handelt, also vor dem zusammenkleben nochmals prüfen ob die Seite stimmt.



Nun die beiden Teile 4 und 5 zusammenkleben.

Das fertige Beinschild wird nun mit dem Rest zusammengeklebt (untere Hinterkante bündig mit dem Knick von Teil 1)



Jetzt sind die Kotflügel an der Reihe. Hierzu die Teile 6,7 und die beiden mit der Nr.8 ausschneiden, dann das Teil Nr.6 zuerst mit Nr.8 zusammenkleben und dann in Fahrtrichtung rechts wie auf dem Foto anbringen. Dasselbe geschieht mit Teil Nr.7 und 8 auf der linken Seite. Beide Teile schließen an der hinteren Unterkante von Teil 1 ab.



Kommen wir nun zur Sitzbank. Hierzu die Teile 9, 10, 11 sowie Teil Nr. 12 ausschneiden und wie gezeigt zusammenkleben. Darauf achten, das das Piaggio-Emblem hinten in der Mitte sitzt!



Der Lenker wird aus dem Teil Nr.13 hergestellt. Zuerst das Loch für die Lenkstange ausschneiden dann das restliche Teil. Nun alle Klebelaschen außer die beiden großen an den Lenkgriffen abknicken und wie rechts abgebildet zusammenkleben. Danach die Lenkerenden (-griffe) über etwas rundes dünnes biegen und so aufrollen, daß die Klebelasche nicht mehr sichtbar ist, dann zusammenkleben. Nun sollte der richtige Durchmesser der Lenkerenden erreicht sein. Die beiden Lenkerenden leicht nach hinten und unten biegen. Zur besseren Optik können mit einer Rasierklinge die gelben Blinker längst eingeschnitten werden und nach innen überlappend zusammengedrückt werden damit sie etwas runder wirken.

Jetzt basteln wir aus dem Teil Nr.15 die Lenkstange. Hierzu bitte das Teil aufrollen das nur noch der Teil mit Farbe zu sehen ist (wie eine Zigarette) und zusammenkleben. Ich habe extra den weißen Teil so groß gemacht, damit die Stange ein wenig stabiler wird.

Nun vorsichtig die Lenkstange wie im Bild rechts gezeigt einführen, gegebenenfalls an der Unterseite ein wenig durch eindrücken verjüngen bzw. die Löcher leicht vergrößern. Dabei ist das blaue Teil der Lenkstange oben (gleichzeitig auch der Abstand zwischen Lenker und Beinschild)

Die Lenkstange mit dem Lenker verkleben. Die Lenkstange selbst nicht mit dem Beinschild verkleben damit der Lenker später beweglich bleibt.



Als nächstes schneiden wir das Teil Nr.14 aus (Loch nicht vergessen!) und kleben das Teil Nr.16 in Fahrtrichtung gesehen rechts an (Das Loch ist also im hinteren Bereich des Kotflügels!). Danach kommt Teil Nr.17 auf die gegenüberliegende Seite. Nun Teil Nr.19 ausschneiden und die beiden Teile 20 und 21 auf die dementsprechenden Markierungen kleben. Auf die Rückseite von Teil Nr.19 wird nun das Teil Nr.22 geklebt. Jetzt noch die Lauffläche (Nr.23) auf Nr.19 kleben. Jetzt das Teil Nr.24 ankleben, sowie Teil Nr.25 (falten siehe Skizze) parallel zur Lenkachse ankleben (Markierung C auf C!)



SKIZZE A

Nun das ganze Vorderrad mit dem Kotflügel zusammenkleben (Darauf achten, daß die Lenkachse noch durch das Loch paßt). Das Teil Nr.18 rund biegen und wie in dem Bild rechts angeklebt, es sitzt genau zwischen den zwei Knickstellen am Beinschild.

Die Lenkachse nun mit dem fertigen Vorderrad zusammenkleben. Der Abstand zwischen Teil Nr. 18 und dem Kotflügel sollte eigentlich so knapp wie möglich sein damit die Lenkung nirgends anschlägt - ca. 2-3mm. Natürlich darauf achten, das das Rad und der Lenker gerade sind.



Den Motor (29) zusammenkleben und in Fahrtrichtung gesehen rechts auf das Hinterrad (26) kleben. Die genaue Position ist auf einigen Fotos zu erkennen. Das Rücklicht (33) falten und auf die Markierung am Heck kleben. Den Ständer (32) ausschneiden (beim kleben auf die Schräge achten, der Ständer ist leicht nach vorne geneigt) und auf die Markierung an der Unterseite kleben.



Jetzt widmen wir uns dem Auspuff. Dazu das Teil Nr.39 ausschneiden und die beiden Löcher für die Rohre einschneiden. Nun das Endrohr (40) aufrollen und in den Auspufftopf kleben, genauso verfahren wir bei Teil Nr.41.

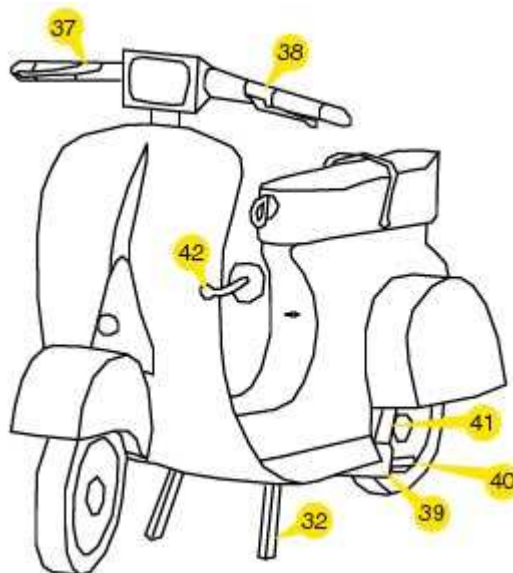


Der ganze Auspuff wird nun wie auf einigen Bilder zu sehen an der Unterseite vor das Hinterrad geklebt. Hierbei schließt die rechte Kante in Fahrtrichtung gesehen mit der

rechten Kante des Hinterrades ab
(Der Auspuff sitzt also außer Mitte!)

Teil Nr.37 kommt in Fahrtrichtung
gesehen rechts, Teil Nr.38 links an
den Lenker. Der Rückspiegel (42)
kommt auf die linke Seite des
Beinschildes.

So, jetzt kleben wir noch die restlichen Kleinteile die übrig sind an die davorgesehenen
Plätze. Die genauen Positionen sind auf den folgenden beiden Skizzen zu erkennen. Damit
ist unsere Vespa nun fertig...



Copyright by Michael Zinke